

Делаем комфортное движение доступным!

15 марта - День Конституции Республики Беларусь

15 марта – День Конституции Республики Беларусь. Поинтересовались у работников Пинского автобусного парка, что же для них значит основной закон страны.



Геннадий Савчук, заместитель директора по перевозкам:

— Конституция является основным законом нашего государства — то есть, фундаментом развития социальных и политических отношений. Конституция служит гарантом обеспечения прав и свобод человека и гражданина. Право на возможность личностной и профессиональной реализации, на медицинское обслуживание, на образование, на отдых – все эти права выстраданы нашим народом. Об этом надо помнить, этим нужно дорожить. Это уверенность в завтрашнем дне. Я спокоен, ведь знаю, что нахожусь под защитой государства.

Анна Поправка, кассир билетный:

— Для меня Конституция — это документ, который гарантирует мир и спокойствие для меня и моих близких, порядок и справедливость в нашей стране, постоянное развитие в лучшую сторону и уверенность в завтрашнем дне. Вместе с тем Конституция — это не только наша возможность свободно жить, воспитывать детей, трудиться на родной земле, это ещё и ответственность за свою Родину перед будущими поколениями.



Илья Якуш, мастер по ремонту транспорта:

— Я уважаю свою страну и законы, по которым мы живем. А значит, и основной закон белорусского государства. Благодаря Конституции любой человек в нашей стране, в том числе и я, имеет право на достойную жизнь, личностное развитие и отдых. Конституция создает правовую основу для стабильной работы и защиты интересов граждан, что особенно важно в условиях современного рынка труда. Также Конституция напоминает мне о важности участия в гражданской жизни и об ответственности за будущее своей страны. Это наша уверенность в завтрашнем дне.

2 апреля - День единения народов Беларуси и России



2 апреля в Союзном государстве отмечается один из самых важных общих праздников – День единения народов Беларуси и России. Этот день знаменует проверенную веками дружбу людей, населяющих две братские страны – Республику Беларусь и Российскую Федерацию. Для граждан обеих стран этот праздник символизирует нерушимое братство, духовное родство и успешное стратегическое партнерство. Он приурочен к подписанию 2 апреля 1996 года договора об образовании Сообщества Беларуси и России. В этот же день Высшим Советом Сообщества принято решение об учреждении Дня единения народов Беларуси и России. Документ определил основные задачи интеграции в области внешней политики, обороны и безопасности, создания единого экономического пространства, обеспечения соблюдения прав граждан и другие вопросы.

ДОСКА ПОЧЕТА

«Все профессии важны»

**Рубельский
Константин Владимирович**
плотник филиала «Иваново»

В трудовой книжке Константина Рубельского записано «плотник». А коллеги по работе уважительно называют его «мастером на все руки», поскольку ему под силу любая работа: строительная, ремонтная, хозяйственная. В филиале «Иваново» сложно найти хотя бы один участок, где не применял бы свои умения герой этой статьи.

Константин Владимирович родом из города Столина. После окончания школы решил не уезжать далеко от дома и поступил в Столинский государственный аграрно-экономический колледж (в то время техникум). Выучился на экономиста и около 4 лет работал по профессии. Затем в планы

на жизнь судьба внесла свои коррективы. Банк, в котором работал Константин Рубельский, закрыли, поэтому пришлось поменять не только работу, но и призвание. Вместе с супругой переехали в город Иваново, где, спустя некоторое время, Константин Владимирович устроился работать в автобусный парк. Было это почти 18 лет назад.

- Я люблю с деревом работать. Душа лежит к этому, - рассказывает мне собеседник. - Когда переехали в Иваново - построили дом, где я все старался делать самостоятельно. Все в доме постоянно требует внимания. Во дворе у меня своя столярка. Каждый день даю себе новое задание - отремонтировать что-то, привести в порядок... Не по инерции, не потому что нужно, а потому что интересно. Каждый раз прикидываешь, как сделать что-то без лишних движений, чтобы было четко. Дети выросли, разъехались, да еще пара кошек с нами. Потому кроме работы много времени можно посвящать любимым делам. На работе приходится быть универсалом, трудиться на разных участках. Я работы не боюсь, с детства приучен не сидеть без дела.

В филиале «Иваново» Константин Рубельский - многопрофильный специалист. В отопительный сезон работает кочегаром, в ремзоне выполняет

любые строительные и ремонтные работы. Если надо — и плитку облицовочную положит, и территорию от дикорастущих растений очистит. На нем лежит вся хозяйственная работа. Коллеги говорят, хорошо, что в филиале есть такой инициативный работник, к которому в любой момент можно обратиться: «Костя, помоги!». И знают, что он не заставит просить себя дважды.

К примеру, мастер по ремонту Дмитрий Леонидович Войтович отмечает:

- Он ответственный человек, который и сложной работы не боится, и всегда готов предложить свою помощь другим, что бы ни потребовалось. На него всегда можно положиться в любой ситуации.

На вопрос, что главное в работе, Константин Владимирович отвечает — ответственность, качество и соблюдение требований охраны труда. За такую скрупулезность, за добросовестное отношение к работе по итогам работы за 2023 год Константин Рубельский был занесен на Доску почета ОАО «Пинский автобусный парк».

**С апреля - повышение зарплаты**

Среднемесячная начисленная заработная плата в целом по ОАО «Пинский автобусный парк» за январь-февраль 2025 года составила 2 109 руб., что больше на 20% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, в том числе за февраль 2025 года — 2 076 руб.

С апреля текущего года предусматривается повышение тарифной ставки первого разряда на 11%, что увеличит размер заработной платы работников предприятия на соответствующий процент, поскольку к тарифной ставке привязаны все стимулирующие и компенсирующие выплаты.

*Татьяна Вакулч,
главный экономист*



Год - юбилейный, планы - масштабные



Руководство ОАО «Пинский автобусный парк» важной задачей считает постоянное улучшение условий труда каждого работника. Это обеспечивает настроение и желание наших работников трудиться с полной отдачей. Именно поэтому на нашем предприятии продолжают работы по ремонту производственных помещений, кабинетов, а также по благоустройству территории.

2025 год особенный для автобусного парка. В августе мы будем праздновать 70-летие со дня образования нашего предприятия. В связи с этим планы по ремонту и благоустройству строятся амбициозные, а работа в этом направлении уже кипит вовсю. Бригада строителей уже с начала года занимается ремонтом в помещениях адми-

нистративно-бытового корпуса, ремонтом смотровой канавы на сервисном центре МАЗ, которая будет оснащена современным оборудованием для диагностики люфтов в рулевых соединениях, тормозного усилия колёс, регулировки света фар. В ближайших планах обновление фасада здания АБК и въездной группы с реконструкцией смотровых канав, колонн и крыши КПП. Кроме этого нам предстоит закончить ремонт фасада здания АЗС с заменой фризров на крыше, ремонтом в самом здании и заменой двух топливораздаточных колонок.

Ремонт в бухгалтерии был произведён в полном объёме и в очень сжатые сроки, что позволило нам вести несколько проектов одновременно. Параллельно с этим ведётся текущий



ремонт административных помещений второго этажа АРМ. Где будет оборудован современный класс по охране труда.

Необходимо отметить работу слесарей-электриков энергомеханического участка, которые занимаются заменой освещения в производственных цехах и кабинетах предприятия, осуществляют замену старой алюминиевой проводки на медную в здании АБК. Стоит обратить внимание на то, что работа ведётся практически без отключения электроэнергии. Это увеличивает время на производство данных работ. Но трудности нас только закаляют, ведь когда ты видишь результат своей деятельности, то и работать становится приятнее.

Подводя итог, хочется отметить, что в юбилейный год наш отдел особенно ощущает на себе важность выполнения многочисленных задач быстро и качественно, без права на передельку.

*Алексей Грушевский,
мастер
энергомеханического участка
службы главного механика и
участка комплексного
обслуживания зданий и
сооружений*

МИЛОСЕРДИЕ

Чужой беды не бывает

Коллектив Пинского автобусного парка получил Благодарность Брестской областной организации РОО «Белая Русь» за участие в республиканской благотворительной акции "Спина к спине" по оказанию гуманитарной помощи жителям Курской области и регионам Российской Федерации, пострадавшим от боевых действий.

Целью акции была помощь тем, кто в одночасье остался без крова и пищи, в особенности детям и пожилым людям. Руку помощи жителям



временного расселения жителей Курской области.

Благодарим каждого, кто не остался равнодушным!

*Ольга Гришко,
председатель первичной организации
РОО «Белая Русь»*



Горячая телефонная линия

16 апреля 2025 года в период времени с 15.00 до 16.30 руководством ОАО «Пинский автобусный парк» будет проводиться «Горячая телефонная линия».

Вопросы можно задать по номеру телефона: 61-17-15

ВАМ, ЖЕНЩИНЫ!

Праздник женщин, весны и цветов!

Праздничный концерт, посвященный Дню женщин, состоялся в клубе автобусного парка накануне самого прекрасного весеннего праздника. Около 150 представительниц прекрасного пола, работниц нашего предприятия, собрались, чтобы услышать красивую живую музыку, слова поздравлений, проникнуться атмосферой весны, тепла и пробуждения природы.

Женщины всегда привносят в жизнь доброту, красоту и милосердие, создают уют, оберегают мир и покой в своих семьях, воспитывают детей и внуков, делают этот мир ярче. Женщины во все времена вдохновляют мужчин на достойные поступки, поддерживают их во всех начинаниях, добиваются успехов в профессиональной и общественной деятельности, оставаясь при этом всегда молодыми и прекрасными. Природа наделила женщин несравненной красотой и неиссякаемой энергией,

душевной нежностью и беззаветной преданностью, жизненной мудростью и удивительным терпением.

С приветственным поздравительным словом к присутствующим женщинам обратился заместитель директора по безопасности и идеологической работе Юрий Александрович Рыбак:

- Наши дорогие женщины, девушки, мамы и бабушки! От лица всех мужчин Пинского автобусного парка поздравляю вас с праздником - Днем 8 Марта!

Мы, мужчины, редко говорим вам о том, какие вы изумительные. Желаю вам на всю жизнь сохранить шарм, красоту и обаяние. Пусть в вашей жизни всегда цветут самые прекрасные сады, в душе живет весна и мир будет полон ярких впечатлений. Спасибо вам за то, что вы делаете нашу жизнь и нас самих лучше и счастливее! Оставайтесь для нас неповторимыми, милыми и отзывчивыми коллегами. Продолжайте радовать нас своими улыбками, искренними и добрыми словами. Пусть в ваших домах всегда будут мир и благополучие, а близкие люди окружают вас своим теплом и заботой и не перестают радовать своими успехами. С праздником, милые женщины!

В этот день в адрес женщин со сцены звучало

много теплых слов и душевных поздравлений. С пожеланиями женского счастья, вечной молодости и цветов к коллегам обратилась и председатель профкома Анна Васильевна Чижова.



По традиции в канун прекрасного праздника наши женщины приняли участие в розыгрыше лотереи, суперпризом которой в этом году была микроволновая печь.

Праздничную программу подготовили артисты отдела культуры Ивановского райисполкома.

В канун Дня женщин на нашем предприятии царил особая атмосфера праздника, весны, тепла и гармонии. Рано утром 7 марта представите-



льниц прекрасного пола ждал весьма неожиданный и оригинальный сюрприз от мужчин. Каждую работницу



автобусного парка наши коллеги-мужчины поздравляли с наступающим весенним праздником, дарили цветы, а в фойе звучала живая музыка. Игрой на саксофоне всех входящих женщин приветствовал наш слесарь по ремонту автомобилей и при этом талантливый саксофонист Андрей Головенко. Энергия живой музыки подарила незабываемые эмоции, тронула самые тонкие струны души и даже растрогала самых впечатлительных.



70-летию ОАО "Пинский автобусный парк"

Семь десятилетий пишет свою историю автобусный парк города Пинска. За этот отрезок времени пройден непростой, но замечательный путь. **Ананий Ананьевич ХВОСТЮК**, директор Пинского автобусного парка с 1995 по 2009 год, еще хранит в памяти ту многообещающую эпоху созидания и развития. Ведь именно на нашем предприятии в далеком 1976 году с должности дежурного механика он начинал свой профессиональный путь. Второй ступенью на его карьерной лестнице стала должность начальника колонны. После окончания Белорусского политехнического института ответственность возросла до начальника отдела эксплуатации, а в 1995 году Ананий Ананьевич возглавил предприятие, на котором к тому времени проработал уже более 15 лет.

«Путь новаторов! Путь успеха!»

Ананий Ананьевич Хвостюк,
директор Пинского автобусного парка с 1995 по 2009 год:

- Пинский автобусный парк всегда был на хорошем счету в отрасли и всегда входил в пятерку лучших. Вся моя трудовая деятельность связана со сферой перевозок. Важную роль в моей жизни сыграло и это предприятие. Оно расцветало на моих глазах.

Я пришел в автобусный парк еще мальчишкой. Сразу после окончания Бобруйского автотранспортного техникума. Василий Владимирович Шуст, которого я считаю своим наставником, в первую очередь объяснил мне, что надо всегда отдаваться делу, стремиться к поставленной цели.

На любом предприятии главное – люди. Хочу отметить, что кадры мы «выращивали» сами. Когда человек прошел путь от мастера до начальника подразделения, он сможет решить любой производственный вопрос, потому что знает его изнутри. В парке у меня было правило: еженедельно бывать на каждом участке и разговаривать с людьми. Мы говорили на разные темы, которые касались не только производства. Также озвучивались личные вопросы. Для этого не нужно было дожидаться личного приема директора. А еще я никогда не стеснялся что-то сделать неправильно. Если работники говорили мне, что так не должно быть, я не боялся совершить шаг назад. Директор не должен отрываться от коллектива. А добиться этого можно только тогда, когда честно общаешься с людьми и не боишься вопросов. Когда ты доступен, это дает большой эффект.

Конец 70-х - начало 80-х гг. были пиком развития общественного транспорта. И для того, чтобы удовлетворить нарастающие потребности в пассажироперевозках, необходимо было наладить работу во всех направлениях. А у нас в это время начался капитальный износ подвижного состава. Приобрести новый автобус нам не позволяло финансовое положение. Стоимость их была для нас неподъемной. В Минске стали выпускать новые автобусы. Первый автобус только выпустил и Пинский завод «Амкорд». Но они были еще очень «сырые». А в это время в Германии стали выводить из эксплуатации «Икарусы». Эта техника шла на продажу очень дешево, причем состояние ее было хорошее. Как сейчас помню, один автобус стоил 15 000 - 16 000 марок. Они у нас долго работали. И сильно поддержали наш подвижной состав в то время. Особенно городской и пригородный. Чуть позже мы стали покупать отечественные автобусы.



Это было сложное, но интересное время. Пинский автобусный парк во многом был новатором в Беларуси. Постоянно изучался передовой опыт других стран. К примеру, мы одними из первых в республике применили поминутное расписание на остановках, а не интервал в движении. Мало кто в стране верил, что такое возможно. Это

было нелегко. К тому, чтобы следовать расписанию, надо было приучить наших работников: водителей, ремонтную службу. Проводили большую воспитательную работу, ввели материальное стимулирование за соблюдение графика, чтобы водитель вовремя выезжал и вовремя приезжал на диспетчерский пункт. Так, как указано в расписании. Таким поминутным расписанием давно пользовались в Польше, в Германии. Впоследствии пинчане

оценили эту систему работы, ведь по движению автобусов можно было, как говорится, сверять часы. И по сей день она работает.

Одними из первых в Беларуси мы перешли на контрактную систему. Не для того, чтобы «привязать» работника. Контракт позволял поднять тарифную ставку, соответственно и заработную плату отдельным работникам. Вот пришел водитель на продление контракта, а ему прибавили к зарплате 30%. Приятно? Конечно!

Одними из первых в республике мы установили котлы на жидком топливе западного производства, снизив в несколько раз расходы на отопление.

В автобусном парке большое значение всегда придавали международным перевозкам, занимали лидирующие позиции, увеличивая количество маршрутов.

Я с большим удовольствием вспоминаю годы работы в автобусном парке. Это были мои лучшие годы. Могу сказать, что сейчас Пинский автобусный парк в надежных руках. Я горжусь достижениями каждого, кто сегодня трудится здесь. Отрадно, что бережно чтят традиции, заложенные нами много лет назад. А стиль работы нынешнего руководителя, Ивана Григорьевича Ребковца, выбранное им направление позволяют предприятию уверенно смотреть в будущее и добиваться таких высоких результатов.

*Записала Анна Чижова,
инструктор по ОМР*

СПОРТ**Бильярдный Олимп**

В конце февраля текущего года завершился турнир ОАО «Пинский автобусный парк» по бильярду, посвященный Дню защитника Отечества. Ежегодно бильярдный зал нашего предприятия собирает любителей этой интеллектуальной игры, которые сражаются за право быть победителем, применяя различную тактику и стратегию. Каждый участник демонстрировал свое мастерство и



точность. Спортивное состязание получилось активным и зрелищным: победу сопернику отдавать не хотел никто. Нельзя не отметить блестящую игру слесаря по ремонту автомобилей Виктора Охремчука, который уверенно занял первое место. Второе место по праву принадлежит водителю автоколонны № 2 Александру Ковальчуку. А на третьей позиции в результате упорной борьбы на этот раз оказался слесарь по ремонту автомобилей Станислав Невар.

Золотая ракетка

победителями в этом виде соревнований. Очевидно, регулярные тренировки способствовали тому, что и в этот раз участницы команды автовокзала оставили за собой звание «первых ракеток» автобусного парка. Среди мужчин в этом году в лидеры вышли

15 марта в клубе Пинского автобусного парка состоялось первенство по настольному теннису, посвященное 70-летию со дня образования автобусного парка. Игровой день получился очень насыщенным и зрелищным, спортсмены показали высокое мастерство и стремление к победе.

Настольный теннис давно уже стал традиционным состязанием в нашей круглогодичной спартакиаде и полюбился многим работникам автобусного парка. Ведь для того, чтобы принять участие в нем, достаточно знать

элементарные правила игры. А отработать технику можно хоть каждый день в спортивном зале, где для этого установлен теннисный стол и есть весь необходимый инвентарь.

К слову, такой возможностью с удовольствием пользуются участницы команды автовокзала «Пинск» во главе с начальником вокзала Ларисой Войтович, которые уже который год кряду становятся безусловными победителями в этом виде соревнований. Очевидно, регулярные тренировки способствовали тому, что и в этот раз участницы команды автовокзала оставили за собой звание «первых ракеток» автобусного парка. Среди мужчин в этом году в лидеры вышли спортсмены команды АРМ, которые также показали виртуозную игру. Всего же в спортивном состязании традиционно приняли участие 5 мужских и 4 женские команды. По итогам игр места в турнирной таблице распределились следующим образом. Женские команды: 1 место – АВ «Пинск», 2 место – ИТР, 3 место – АРМ, 4 место – Кондуктора. Мужские команды: 1 место – АРМ, 2 место – АК №2, 3 место – ИТР, 4 место – АК №1, 5 место – филиал «Иваново».

**Сердечно поздравляем!
В марте отметили юбилей:**

**Вера Александровна
Сидоревич**
кондуктор
автомобильной колонны №2

**Ирина Степановна
Шибут**
кондуктор
автомобильной колонны №2

**Галина Фёдоровна
Румен**
кондуктор
автомобильной колонны №2

**Андрей Викторович
Буд-Гусаим**
водитель
автомобильной колонны №2

**Анатолий Владимирович
Локун**
водитель
автомобильной колонны №2

**Наталья Петровна
Жук**
оператор диспетчерской
движения филиала «Иваново»

**Инна Станиславовна
Нарубина**
оператор заправочных станций

Желаем мира, добра и благополучия в семьях!